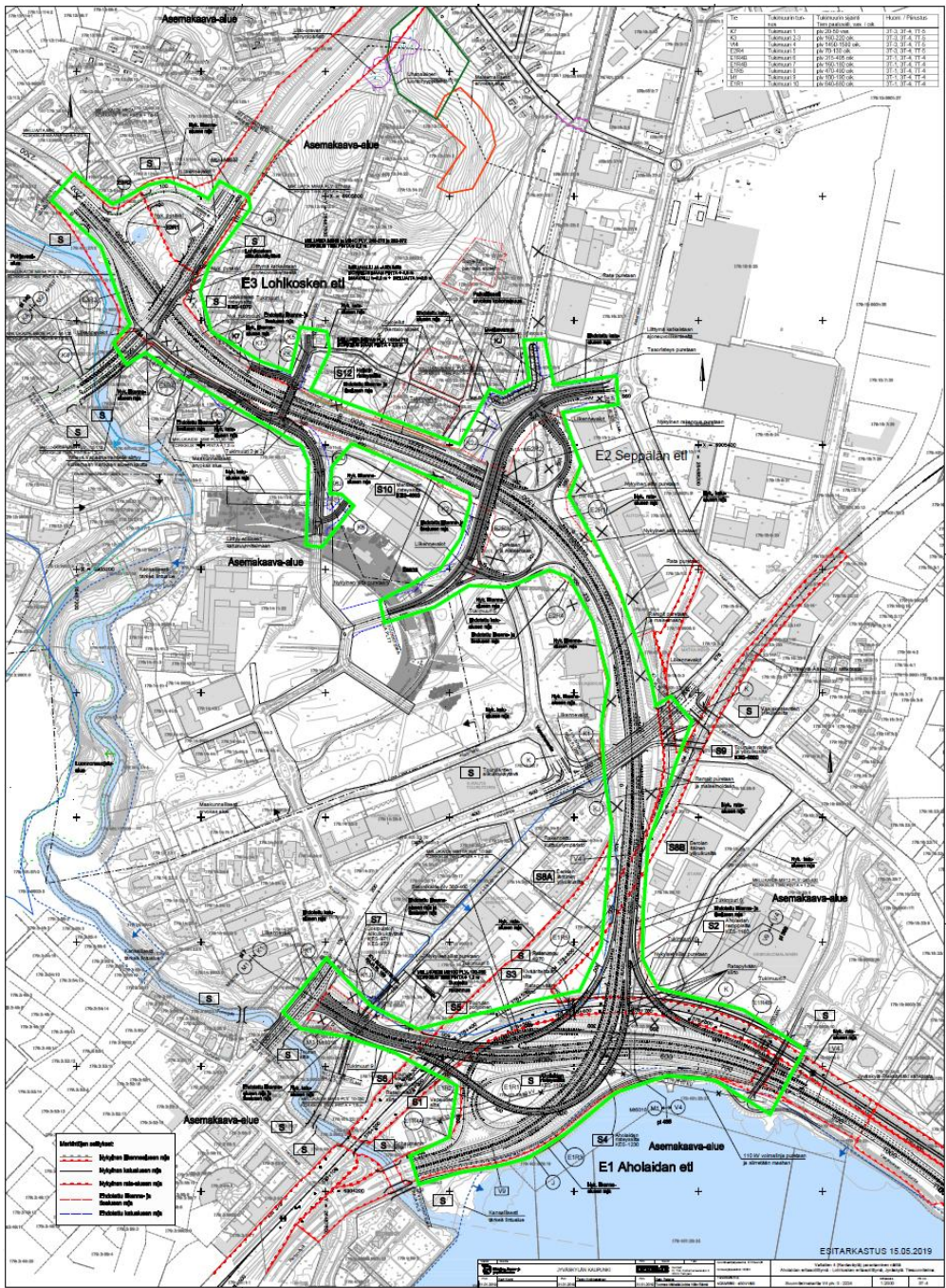




Ramboll Finland Oy:n toimesta maastotarkastus tehtiin kuvassa 2 rajatulle alueelle. Maastotarkistuksessa selvitettiin vt4 varrelle sijoittuvia mahdollisia luontoarvoja. Selvitys toteutettiin kävelemällä selvitysalue läpi samalla kasvillisuutta havainnoiden.



Kuva 2 Maastotarkastuksen selvitysalueen raja on esitetty kuvassa vaaleanvihreällä.

## 2 Luontoarvot

Rantaväylän eteläpuolella sijaitsee lehtomainen ihmisvaikutteinen Tourujoensuun rantametsä. Metsä on alle 1 ha. Metsässä on runsaasti lehtilahopuuta. Alueella on tavattu silmälläpidettävää liuskapiellusta

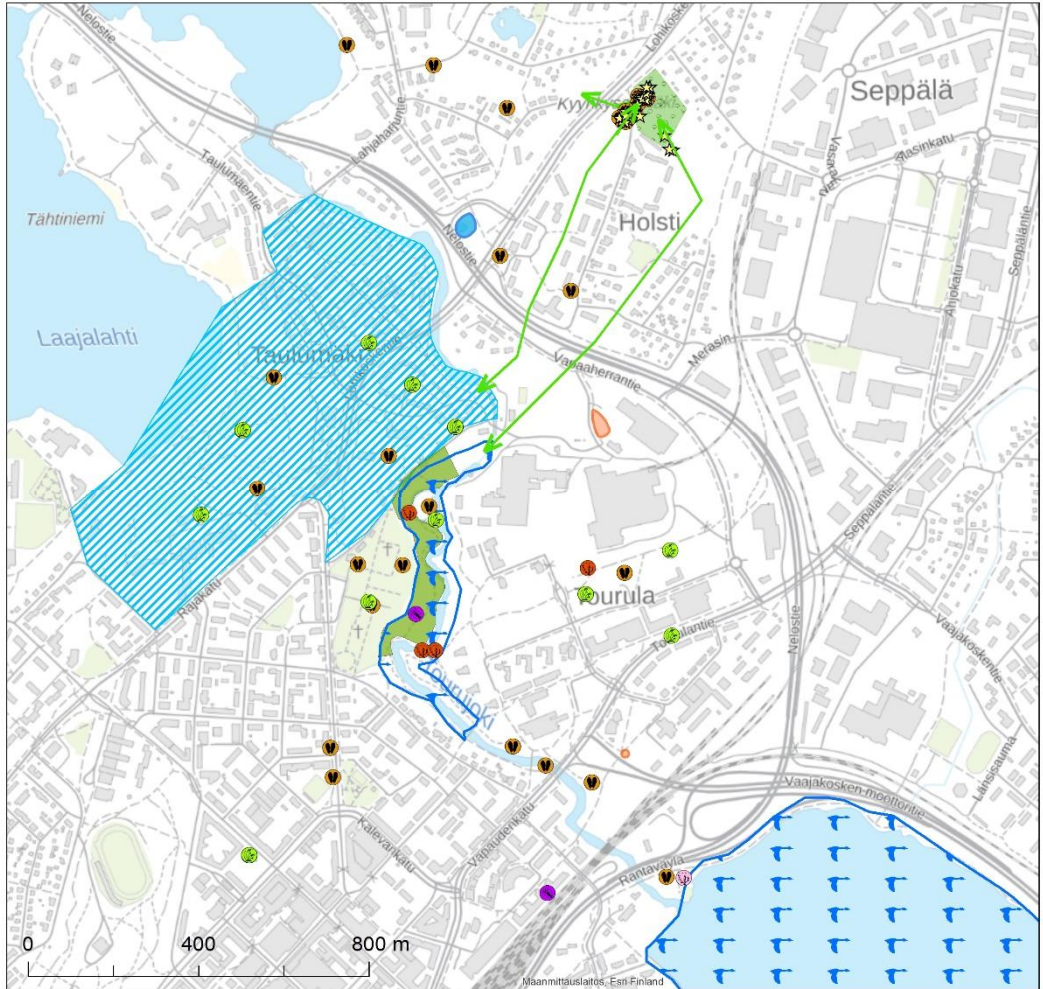
(Hypocreopsis lichenoides) sekä liito-orava (Pteromys volans) (Kuva **3Virhe. Viitteen lähde ei löytynyt.**).

Jyväsjärvi on tärkeä lintualue (FINIBA). Alue on myös maakunnallisesti tärkeä linnustoalue (MAALI). Jyväsjärvi on Oulun seudun kerääntymisalueen ohella maamme merkittävin selkälokin ja tärkeä harmaalokin kerääntymisalue. Alueella pesii myös naurulokki. Vesialueella on myös matalia ruokailualueita ja pesimälajisto on monipuolinen. Myös Tourujoen alueella on FINIBA-alue (Kuokkala), joka on osa laajempaa kokonaisuutta. Tourujoen laakso on Keski-Suomen merkittävin talvilintujen kerääntymisalue.

Alueen pohjoisosissa, jossa suunnitelman mukaan Kolikkotie yhdistyisi Pääskyntiehen koillisessa ja Pakkaajantiehen kaakossa, kasvupaikkana on lehtoa ja kuivahkoa kangasta. Lehdossa on kohtalaisen paljon sekä pysty-, että maalahopuuta. Lehdot on luokiteltu uhanalaiseksi luontotyyppiä. Alueella korkeuserot vaihtelevat noin 100 - 120 metrin välillä. Suunnittelun johtolinjan länsipuolella (Merkkaajantien länsipuoli) kasvupaikkana on enimmäkseen kuivahkoa kangasta. Puusto on koko alueella mänty- ja koivuvaltaista, pieniltä osin harmaaleppä- ja hieskoivuvaltaista. Kuusia alueella on jonkin verran. Puusto on suurimmaksi osaksi varttunutta, keski-ikänsä yli 100-vuotiaista. Loput tiesuunnitelmiin kuuluvista alueista ovat kuivahkoa mäntyvaltaista kangassekametsää. Männyt ovat koko alueella iäkkäitä, useat rinnankorkeudelta mitattuna leveydeltään yli 100 cm.

Selvitysalueen pohjoispäässä, valtatie 4:n eteläpuolella, nykyisen Kämpinkadun viereen jäävällä pienellä metsäalueella (tiesuunnitelmassa K3J ja K6J välisellä alueella) kasvaa 2 poikkeuksellisen järeää haapaa ja 3 järeää koivua, jotka suositellaan säästettäväksi. Lisäksi säästettäväksi suositellaan Vaajakosken moottoritien pohjoispuolella Hahlo-nimisen tien ja pysäköintialueen vieressä (tiesuunnitelmassa S7 Jokipuiston akk:n ja K1J vieressä) kasvavaa järeää lehmusta, jossa havaittiin lisäksi linnun tai oravan risupesä.

Suunnittelualueen vaikutusalueella ei ole suojeltuja kohteita. Lähin luonnonsuojelualue on Tourujoen laakson luonnonsuojelualue suunnittelualueen länsipuolella lähimmillään noin 350 metrin päässä tiealueesta (Kuva **3Virhe. Viitteen lähde ei löytynyt.**).

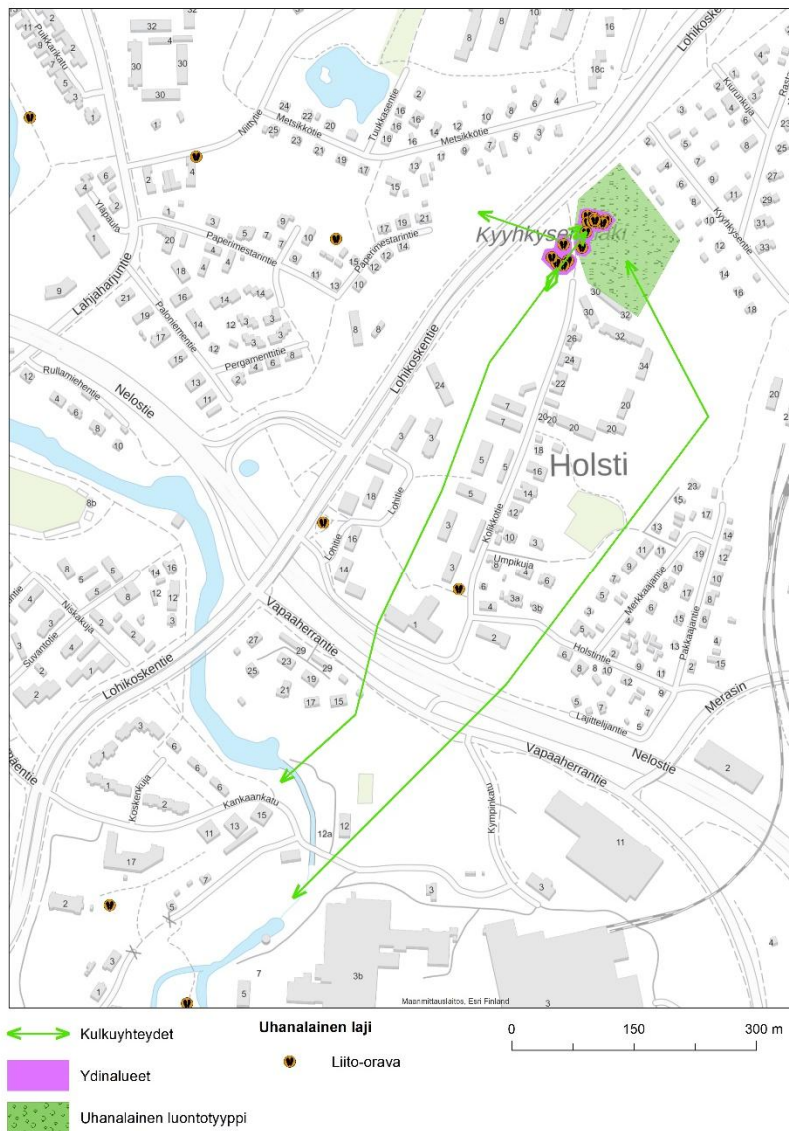


- |  |   |                         |                  |
|--|---|-------------------------|------------------|
|  | Mahdollinen viitasammakon elinympäristö | <b>Uhanalainen laji</b> |                  |
|  | Säilytettäväksi suositeltuja puita      |                         | Kasvi            |
|  | Muut luontoarvot                        |                         | Jäkälä           |
|  | Kulkuyhteydet                           |                         | Hyönteinen       |
|  | Ydinalueet                              |                         | Sammal           |
|  | Uhanalainen luontotyyppi                |                         | Liito-orava      |
|  | FINIBA                                  |                         | Sienet ja käävät |
|  | Luonnonsuojelualue                      |                         |                  |
|  | Pohjavesialue                           |                         |                  |

Kuva 3 Luontoarvot suunnittelualueen läheisyydessä.

Holstin alueella on Keski-Suomen ELY-keskuksen uhanalaisten lajien tietokannan perusteella havaintoja liito-oravista. Tiesuunnitelman kaikkien linjausvaihtoehtojen alueelle ja niiden välittömään lähiympäristöön tehtiin liito-oravaselvitys keväällä 2018. Kolikkotien päässä havaittiin liito-oravan ydinalue ja kolopuu. Alueen maankäytössä tulee säästää liito-oravan käyttämä puusto vähintään 10 metrin säteellä sisältäen sekä pesä-, että jätöspuut ja huolehtia, että rajattu elinympäristö säilyy

kokonaisuudessaan. Lisäksi tulee huomioida liito-oravalle tärkeät kulkureitit. Erityisesti tienylityspuut teiden varsilla ovat tärkeitä. Kulkuyhteydet tulee säilyttää muille läheisille elinympäristöille, joita on lännessä Lohikosken ja Kivelänrannan alueella, etelässä Kankaan ja Tourujoen alueella sekä idässä Kangasvuoren ja Aittovuoren alueella. Liito-oravalle on osoitettu kulkuyhteys Lohikoskentien ylitse, sekä kaksi vaihtoehtoista kulkuyhteyttä valtatie 4:n ylitse. Ylityskohtia voi olla kuitenkin useampia ja siten tienvarsipuustoa tulee säästää riittävästi koko alueella (Kuva 4).



Kuva 4 Liito-oravahavainnot Holstin alueella. Vihreällä nuolella on osoitettu todennäköinen liito-oravan puustoinen yhteys tien ylitse.

Rise-kampuksen kohdalle on myös tehty kaavan laatimisen yhteydessä liito-oravaselvitys vuonna 2016. Selvityksen perusteella Tourujoen varressa kulkee liito-oravan kulkureitti, joka tulee säilyttää ja turvata viheryhteyden säilyminen jokivarressa.

Selvitysalueen pohjoispäässä Nelostien Lohikoskentielle johtavan liittymän väliin jäävällä alueella sijaitsee rehevä lampi ja sitä ympäröivä kosteikko. Lampi voi ominaisuuksiensa perusteella soveltua viitasammakon lisääntymispaikaksi. Viitasammakko on rauhoitettu ja EU:n luontodirektiivin liitteen IV laji. Luontodirektiivi velvoittaa suojelemaan lajia ja sen lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen tai heikentäminen on luonnonsuojelulailla kielletty (Luonnonsuojelulaki § 49).

Taulumäen I-luokan pohjavesialue (0917904) sijaitsee tiealueen läheisyydessä (Kuva 2). Valtatietä ei ole nykyisellään pohjavesisuojustu suunnittelualueelta. Pohjavedenpintaa ei ole suunnittelun aikana tarkkailtu pohjavesiputkista. Eritasoliittymän E1 vieressä sijaitsevan Jyväsjärven vesipinnan korkeus on Ympäristökeskuksen internet-sivujen mukaan tasolla +78,71 (Päijänne, pohjoinen, MW 1981-2010, N2000). Nykyistä tietä ei ole pohjavesisuojustu.

### **3 Jatkosuunnittelu**

Rakennussuunnitelma vaiheessa on syytä kohteeseen tehdä vielä kertaalleen alueen katselmus eläimistön kannalta ja tarkistaa mm. liito-oravan levinneisyys alueella. Erityisesti jos tiesuunnitelman ja rakennussuunnitelman/rakentamisen välillä kulunut usea vuosi. Viitasammakon esiintyminen lammessa suositellaan selvitettäväksi, etenkin mikäli hankkeesta katsotaan aiheutuvan lammen olosuhteita muuttavia vaikutuksia.

FM Elviira Ritari, Ramboll Finland Oy  
31.5.2019